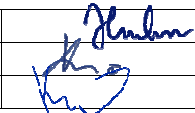


c	.	.	.
b	.	.	.
a	.	.	.
	Popis změny	Datum	Vykonal

SPIE Elektrovod, a.s.
odštěpný závod Brno
Traťová 1, 619 00 Brno



Vypracoval	Ing. Hnilica		Zakázkové číslo	231 15 013
Prověřil	Ing. Kováč		Druh dokumentu	DPS
Schválil	Ing. Kramár		Datum	02.2019
Stavba	V556 - Výměna vedení		Měřítko	.
				.
SO - PS			Počet A4	5
Název			Seznam dokumentace	SPIE 52-9-00486
			Archivní číslo	Příloha
			01	
A. Průvodní zpráva			SPIE 52-6-00084	

A. Průvodní zpráva

Archivní číslo

SPIE 52-6-00084

Strana

1

ÚVODNÍ ÚDAJE..... 2**1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA 2**

- 1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY 2
- 1.2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE 2
- 1.3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE..... 2
- 1.4. PROVOZOVATEL – ZÁSTUPCE SPRÁVY MAJETKU 2
- 1.5. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE STAVBY 2
- 1.6. OSTATNÍ ÚDAJE 2

PRŮVODNÍ ZPRÁVA 3

- 1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍCH POZEMKŮ 3
 - 1.1. PRŮBĚH NAVRŽENÉ TRASY 3
 - 1.2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ..... 3
 - 1.3. DOTČENÉ POZEMKY PODLE KN 3
- 2. CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍ VYUŽÍVÁNÍ 3
- 3. ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY 4

ÚVODNÍ ÚDAJE

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

1.1. Identifikační údaje stavby

Číslo stavby: 1020001190

Název stavby: V556 – výměna vedení

Místo stavby: Česká republika

Kraj: Jihomoravský

Okres: Vyškov

Obec (kat. území): Vyškov, Topolany u Vyškova, Heroltice, Hoštice, Ivanovice na Hané, Drysice

Kraj: Olomoucký

Okres: Prostějov

Obec (kat. území): Želeč na Hané, Brodek u Prostějova, Koberžice, Otaslavice, Vranovice, Dětkovice u Prostějova, Určice, Seloutky, Žešov, Prostějov

1.2. Identifikační údaje objednatele

Obchodní jméno: E.ON Distribuce, a.s.

Sídlo: F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

IČ: 257 33 591

DIČ: CZ 257 33 591

1.3. Identifikační údaje zhotovitele projektové dokumentace

Obchodní jméno: SPIE Elektrovod, a.s., organizační složka Brno

Sídlo: Brno, Traťová 1, PSČ 619 00

IČ: 621 61 172

DIČ: CZ 680 029 381

1.4. Provozovatel – zástupce správy majetku

E.ON Distribuce, a.s.

F.A. Gerstnera 2151/6

340 49 České Budějovice

1.5. Identifikační údaje zhotovitele stavby

Zhotovitel stavby bude určen výběrovým řízením.

1.6. Ostatní údaje

Stupeň dokumentace: Dokumentace k provedení stavby (DPS)

Zakázkové číslo: 231 15 013

Smlouva o dílo: 1020001190

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Charakteristika území a stavebních pozemků

1.1. Průběh navržené trasy

Projektová dokumentace s názvem „V556 – výměna vedení“ řeší kompletní rekonstrukci vedení v celé délce trasy. Trasa vedení přechází Jihomoravským a Olomouckým krajem, v okresech Vyškov a Prostějov. Rekonstruované vedení bude postaveno v ose stávajícího vedení tak, že budou zachovány lomové body vedení. Nové stožáry budou postavené na stávajících stožárových místech, s výjimkou stožáru č.37. Stožár č.37 bude umístěn na pozemku nového majitele, z důvodu přeložky železniční tratě.

Trasa vedení má svůj začátek v TR Vyškov a pokračuje na st.č.1. Konec vedení je v TR Prostějov a posledním je stožár č.113.

Vedení směřuje v úseku od od Rz Vyškov po stožár č.13 jižním směrem. Od stožáru č.13 po stožár č.29 východním směrem a od stožáru č.29 po Rz Prostějov převážně směrem na sever. Trasa vedení prochází šestnácti katastrálními územími, obchází prostory sídel a prochází převážně prostorami se zemědělskou půdou. Nejvíce se vedení přibližuje obývané oblasti v městě Prostějov (lokalita Brněnské ulice a hřbitova).

1.2. Charakteristika území

Umístění stavby:

Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Vyškov
Obec (kat. území):	Vyškov, Topolany u Vyškova, Heroltice, Hoštice, Ivanovice na Hané, Drysice
Kraj:	Olomoucký
Okres:	Prostějov
Obec (kat. území):	Želeč na Hané, Brodek u Prostějova, Koberžice, Otaslavice, Vranovice, Detkovice u Prostějova, Určice, Seloutky, Žešov, Prostějov

1.3. Dotčené pozemky podle KN

Dotčené pozemky jsou specifikovány v příloze č.06 „Výpis majitelů a parcel“, v části „F.Zásady organizace výstavby“ a v příloze č.03 Mapa KN, v části „E1.SO01a, Výměna vedení“.

Uvedeny jsou pozemky v ochranném pásmu vedení a jsou uvedené taky pozemky které nejsou v ochranném pásmu vedení ale jsou navrženy jako přístupové komunikace k pracovním plochám.

Přístupy mechanismů po dobu výstavby jsou zakreslené v příloze č.02 „Situační mapa 10000 s vyznačením přístupových komunikací“.

2. Charakteristika stavby a její využívání

Stávající vedení V556 bylo postaveno v roce 1963 a v současnosti se nachází na hranici své technické životnosti a zvyšuje se riziko poruch. Jeho technické parametry nevyhovují novým požadavkům a údržba vedení je nákladná.

Stavba „V556 – rekonstrukce vedení“ řeší kompletní rekonstrukci vedení. Stávající vedení bude demontováno tak, že budou demontovány fázové vodiče, kombinované zemní lano, armatury, stožárové

A. Průvodní zpráva

Archivní číslo

SPIE 52-6-00084

Strana

4

konstrukce a betonové základy. Rekonstrukce vedení bude realizována ve stávající trase, přičemž nedojde k vychýlení z osy stávajícího vedení a tudíž bude trasa vedení zachována

Budou vyměněny všechny stožárové konstrukce. Stávající dvoudřívové stožárové konstrukce typu „Portál a Sedlák“ budou nahrazeny jednodřívovými konstrukcemi typu „Soudek“ a konstrukcemi s horizontálním uspořádáním fázových vodičů. Budou instalovány nové fázové vodiče a nové kombinované zemní lano.

3. Orientační údaje stavby**Staré vedení:**

Počet stožárů:	160 ks typu Sedlák a Portál
Počet kotevních stožárů:	28 ks
Počet nosných stožárů:	132 ks
Počet příhradových stožárů:	34 ks (28ks kotevních, 6 ks nosných) typu Portál
Počet stožárů s laminátovým břevnem	126 ks typu Sedlák

Nové vedení:

Počet stožárů:	99 ks typu Soudek + 14 ks s horizontálním uspořádáním
Počet kotevních stožárů	45 ks
Počet nosných stožárů	68 ks
Délka trasy vedení:	28,203 km
Předpokládaná doba výstavby:	9 měsíců